STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3832
27 januari 2016

Gemeente Sittard-Geleen - Verkeersbesluit realiseren fietsstroken Augustinusstraat / Molenstraat in Geleen



Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

1. Besluiten:

Voor het realiseren van fietsstroken op de Augustinusstraat en de Molenstraat in Geleen de onderstaande verkeersmaatregelen te nemen:

- Aanbrengen van een rode fietsstrook met fietssymbolenmarkering.
- Aanleggen van een laad- en loshaven voorzien van het bord ‘Laden en lossen toegestaan’ (bord E07).

Zoals aangegeven op de bij het verkeersbesluit horende twee tekeningen.

2. Overwegingen

Achtergrond

De verkeersmaatregel beoogt het voor fietsers veiliger maken van de weg omdat auto’s niet mogen stoppen en parkeren op een fietsstrook.

In het ‘Mobiliteitsplan: Uitvoeringsprogramma’ uit november 2013 zijn de straten opgenomen als lokaal project met prioriteit 1. Het Mobiliteitsplan is in 2013 vastgesteld door de gemeenteraad.

Uitvoering van de verkeersmaatregel in deze straten is opgenomen als punt 55 in het door het college vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2014 - 2015.

Er wordt voorgesteld om in de Augustinusstraat aan de kant met de oneven huisnummers een fietsstrook aan te brengen bestaande uit rood asfalt met witte fietssymbolen. Aan de kant met de even huisnummers is de Augustinusstraat voorzien van een ventweg waar fietsers gebruik van maken.

Verder wordt, na het meewegen van onderstaande zienswijzen, nu voorgesteld om in de Molenstraat aan de kant met de even huisnummers een fietsstrook aan te brengen bestaande uit rood asfalt met witte fietssymbolen. In de Molenstraat aan de kant van de oneven huisnummers komt een fietssuggestiestrook bestaande uit rood asfalt.

Alle stroken worden voorzien van een onderbroken markering.

Aan de Molenstraat wordt een laad- en loshaven aangelegd.

Zienswijzen

Tegen het voornemenbesluit zijn zienswijzen binnen gekomen.

In een van de zienswijzen wordt betoogd dat door het aanleggen van fietsstroken de veiligheid van transporteurs in gevaar komt omdat zij (wanneer zij niet op een parkeerplaats kunnen laden/lossen) midden op de weg moeten parkeren voor het laden en lossen. Dit zou tevens voor andere automobilisten overlast veroorzaken.

Op basis van artikel 23, lid 1b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 mogen bestuurders echter hun voertuig niet laten stilstaan op de rijbaan langs een fietsstrook.



Beide indieners van zienswijzen zijn tegen het voornemenbesluit omdat na de aanleg van fietsstroken laden en lossen aan de kant van de weg niet meer toegestaan is.

Het perceel van een van de indieners beschikt over een parkeerplaats met uitrit die onder andere voor laden en lossen gebruikt kan worden. De indiener betoogt dat er niet altijd gelegenheid voor de zijn transporteurs is om op zijn eigen parkeerterrein te laden en te lossen. Gezien het feit dat één van zijn transporteurs een vrachtwagen van 12 m lengte gebruikt is dit aannemelijk.

Gezocht is naar een locatie om een laad- en losstrook voor een vrachtwagen te realiseren. Diverse locaties stuitten echter op verschillende bezwaren.

Om de indieners tegemoet te komen komt in de Molenstraat aan de zijde met de oneven huisnummers een fietssuggestiestrook waarop laden en lossen toegestaan blijft. Dit is met name bedoeld voor lange vrachtwagens. Bestelbusjes kunnen gebruik maken van bestaande parkeerplaatsen en de in te richten laad- en loshaven.

Beide indieners willen graag een oplossing voor het laden of lossen in de vorm van een ontheffing. De gemeente wil echter de fietsstroken invoeren om de weg veiliger te maken voor de kwetsbare fietser. Het verlenen van een ontheffing voor onveilig laden en lossen zou haaks staan op het doel dat de fietsstroken beogen.

Parkeren

Parkeermogelijkheden worden door de maatregel enigszins beperkt. Van de mogelijkheid tot parkeren op de weg wordt echter nauwelijks gebruik gemaakt gezien het drukke gebiedsontsluitingsweg-karakter van de wegen. Daarnaast beschikken veel woningen over parkeergelegenheid op eigen terrein.

Wegenverkeerswet

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht op de Augustinusstraat en Molenstraat fietsstroken te realiseren.

De Augustinusstraat en de Molenstraat zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en liggen binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

3 . Formeel kader

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden “Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II” d.d. 17 september 2013, het “Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake verkeersbesluiten” van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden “Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer” d.d. 28 april 2015.

4. **Advies en inspraak**

De ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 15-07-2015 en 16-12-2015 positief geadviseerd over de in dit besluit voorgestelde verkeersmaatregel.

Van 09-09-2015 tot en met 23-09-2015 heeft het voornemenbesluit ter inzage gelegen. Hierop zijn twee reacties van dezelfde indiener binnen gekomen.

Op 19-10-2015 is nog een reactie van een andere indiener binnen gekomen. Hoewel dit buiten de termijn is, is ervoor gekozen de reactie toch mee te nemen bij de definitieve besluitvorming.

Tegen definitieve besluitvorming bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid om binnen 6 weken bezwaar te maken.



5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 21-01-2016, 1445014

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

Teammanager Beheer en ontwerp

Ing. R.M.W. Dumont,

6. Inzage en bezwaar en voorlopige voorziening

Het verkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien van **donderdag 28-01-2016 tot en met woensdag 09-03-2016.** Bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur en donderdag tot 20.00 uur.

Bent u het niet eens met onze beslissing? Dan kunt u gedurende de termijn van zes weken dat het besluit ter inzage ligt een bezwaarschrift indienen. Dat kan op verschillende manieren:

Elektronisch (met DigiD)

Op www.sittard-geleen.nl (trefwoord bezwaar / bezwaarschrift) staat hoe u dit doet.

Tip: zorg dat u de documenten die u eventueel wilt toevoegen aan uw bezwaarschrift digitaal beschikbaar heeft (pdf, Word of Excel).

Een bezwaarschrift, gestuurd via e-mail, sms, Twitter e.d. kunnen wij niet in behandeling nemen.

Schriftelijk

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen

Postbus 18

6130 AA Sittard

In uw bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres;
- de datum;
- de beslissing waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar;
- uw handtekening.

Zet op de linkerbovenhoek van de envelop ‘bezwaarschrift’.

Fax

U kunt uw bezwaarschrift faxen naar nummer 046-477 75 55.

Let er wel op dat het begin van de fax vóór twaalf uur ’s avonds op de laatste dag van de termijn binnen moet zijn.

Persoonlijk

U kunt uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven bij de Stadswinkel, Markt 1, Geleen.

U krijgt hierbij een officieel ontvangstbewijs.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over wat u kunt doen als u het niet eens bent met een beslissing van de gemeente? Lees dan de brochure ‘Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid’. Daarin staat hoe u



bezwaar kunt maken of beroep kunt instellen tegen een gemeentelijke beslissing. Deze brochure kunt u afhalen bij de infobalie van het gemeentehuis. U kunt hem ook aanvragen via www.overheid.nl of 1400 (lokaal tarief).

Voorlopige voorziening

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd. Het maken van bezwaar schorst de werking van het besluit niet op. Indien u wilt voorkomen dat het besluit in werking treedt, kunt u de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Limburg vragen een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden. Daarvoor stuurt u -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- een brief naar:

Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ ROERMOND

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.